DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Vol. V.] Saturdag den 5den April, 1817. [No. 14.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhorige Eilanden.

Allen den genen, die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Nademaal 's Lands Inkomsten uit hoofde van de onlangs gemaakte veranderingen omtrent de in-en uitgaande regten ontwyfelbaar merkelyk zullen komen te verminderen, en nog veel minder dan te voren strekken zullen de uitgaven goed te maken, vordert het onze pligt andere middelen te beramen ten einde die weinige inkomsten, welke nog overgebleven en ter bestryding der uitgaven geenzins toereikend zullen zyn, te vermeerderen; en alzoo het Gouvernement zoo veel mogelyk instaat te stellen om in de behoeften van de kolonie te kunnen voorzien: en daar wy tevens alles, wat tot beswaar der ingezetenen en voornamelyk der commercie zoude kunnen strekken, zoo veel doenlyk gaarne willen uit den weg ruimen, hebben wy, onze aandagt vestigende op de kosten van in-en uitklaren, lossen en laden van schepen en vaartuigen, begrepen dat de leges van de visitateurs en waagklerken gedeeltelyk zouden kunnen verminderd en aan de kooplieden vrygelaten worden het lossen en laden hunner schepen en vaartuigen op den voor hun meest convenabelen tyd te doen.

Om welke redenen dan, hebben wy nodig geoordeeld te decreteren, zoo als gedecreteerd wordt by deze:

1.—Dat van alle producten, waaren en goederen, die gewogen worden, en by het tarief van in-en uitgaande regten by het gewigt gesteld zyn, uitgezonderd tabak, waarvan het waag-geld reeds bepaald is, een per cent waag-geld zal moeten betaald worden.

2.—Dat vaartuigen onder de Nederlandsche vlag varende, met uitzondering als hierna te melden, als voorheen het volgende haven en placaat geld zullen hebben te betalen.

ALS:

Naar de havens van de Spaansche kust gedestineerd zynde - - Ps. 1 0 0
Dog naar andere plaatsen - 3 0 0
Zullende daarvan vry zyn.

a. Vaartuigen die van en naar Bonaire en Aruba varen.

b. Vaartuigen die met visscher passen varen.

EN

c. Schepen en vaartuigen, die in 't Moederland t'huis behooren.

3.—Dat de visitateurs en waagklerken, die by het lossen van Nederlandsche schepen of vaartuigen adsisteren, het zy dezelve in het Moederland of in deze, of enig ander kolonie van het ryk t'huis behooren, voortaan twaalf realen per dag zullen genieten, wanneer die schepen en vaartuigen meer dan tien tonnen groot zyn; dog tien tonnen en daaronder groot zynde, als dan niet meer dan drie realen.

4.—Dat de visitateurs en waagklerken, wanneer de kooplieden zulks verkiezen, gehouden zullen zyn, in stede van des middags uit te scheiden en des namiddags wederom te beginnen, van 's morgens af tot des namiddags om drie uuren toe te blyven doorwerken, waarna zy zullen mogen uitscheiden en niet verpligt zyn langer te werken; staande 't aan de kooplieden vry van dit recht gebruik te maken, of zig aan de reeds vastgestelde tyden te houden, zoo als 't hun best zal convenieeren.

Aldus gearresteerd in de Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam, op Curaçao den 25sten Maart 1817, het vierde jaar zyrer Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(was getekend) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelve,

(was getekend) W. PRINCE.
Secretaris.

Gepubliceerd den 26sten daaropvolgende,

(was getekend) W. PRINCE,
Secretaris.

UIT DE AMERIKAANSCHE PAPIEREN

New York, 4den Maart.

Uit Zuid Amerika.—Laatstleden Zaturdag avond kwam in deze haven, de brik Lady Mary Pelham, kapitein Sanders, in 37 dagen van Buenos Ayres. Kapitein S. berigt, dat eene Portugeesche magt St. Maldonado heeft ingenomen welke (terwyl hy den 25sten December afzeilde) naar Monte Video marcheerde, het welk door 6000 wel gedisciplineerde troepen wierdt verdedigd.—En heerscht eene groote oneenigheid tusschen de provintien, welke onder een gouvernement vereenigd zyn.

De kaper Monmouth heeft een schip en twee brikken genomen, en te Buenos Ayres opgezonden.

De Patriottische schooner Congress, kapitein Almeida, verliet Buenos Ayres in gezelschap van de Lady Mary Pelham—zy was geschikt voor een kruistocht naar Havana, en werd gezegd *despeches* in te hebben voor het gouvernement der Vereenigde Staten.

Nieuwspapieren uit Buenos Ayres zyn te Boston tot den laatsten van December ontvangen.—Deze zeggen dat de Santafecino kaper, welkers gedrag te Richmond hangende is, eene behoorlyke commissie had van een geconstitueerd gouvernement, en dat de beschuldiging dus laster is.

Uit La Plata.—Kapitein Page, welke van de Rievier de la Plata te Vineyard is gearriveerd welke plaats by den 3den December verliet, geeft het volgende berigt.

Het gouvernement van Buenos Ayres zoude den 6den December den oorlog aan de Portugeezen verklaren. De generaal Artigas schermutzelde met de Portugeezen, doch verder wierdt er van beiden kanten niets verrigt. De meeste Britsche schepen waren met halve lading of ballast vertrokken.

De Nieuwspapieren tot 1sten December behelzen een berigt van de aannadering der Portugeezen op eene vyandelyke wyze op het Spaansche grondgebied aan de oost zyde van La Plata, en van de aankomst van het Portugeesche esquader te Maldonado; Nevens aankondigingen, dat zy verwacht worden, en zullen worden teruggedreven, indien zulks noodzakelyk is.

Het gouvernement heeft een lang decreet uitgegeven om de kapery tegen den Spaanschen handel aan te moedigen.

Byzondere beloningen zyn beloofd aan kruizers die depeches zullen onderscheppen of transporten nemen met troepen en oorlogs amunitie geleiden. De manier om neutrale vaartuigen te behandelen is voorgeschreven. Alle de pryzen zyn vry van belastingen, ook alle oorlogs artikelen.

Negers tusschen de 12 en 40 jaar oud, genomen zynde, zullen door het gouvernement betaald worden—om in de armee te dienen en na een zekeren tyd vry zyn. Ieder niet tot den dienst geschikt, is dadelyk vry.

Alle vaartuigen van geringe waarde, in open zee genomen zullen verbrand wordon.

In Peru is de Patriottische krygsman Don Manuel Ascencio Padilla overleden.

De papieren verspreiden in toenemenden graad de geest van onafhankelykheid en vyandschap tegen Spanje.

Publieke Verkooping.

INGEVOLGE authorisatie van Zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde &c. &c. &c.

Zal ten overstaan van my Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. aan den meestbiedende op Vrydag den 11den dezer op het Plein voor de Waag in de Willemstadt des middags 12 uuren precies by publieke veyling verkogt worden, de Lands-Werf alhier, geleegen, benoorden de Werf van de Heeren J. & C Vandermeulen, en zulks op zodaanige conditien en voorwaarde welke ter viesie voor de gegadingdens leggen zullen aan het Bureau van my ondergeteekende, van heden af tot op den verkoop dag—voormiddag van 10 tot 12 uuren

Den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd.

NUBOER.

Curaçao, den 4den April, 1817.

KENNISGEEVING.

JEAN HERBELIN Professoor in het vak Chirurgie, Vroedmeester ook kennis draagende tot geneesing van alle ziektens en ongemakken, de vrouwelyke Sexe eigen; alhier voor niets anders bekend dan tot uitoeffening van het Vak van Mond en Tandmeester; zal binnen weinige dagen deeze Colonie verlaaten. Verklaart niets schuldig te zyn, en inviteert de zulke, die hem eenig geld moeten, van hem zulks ten spoedigste te voldoen, ten einde hem niet in den onaangenaamen verplichting te stellen, gerechtiglyk te ageeren.

Curaçao den 14den Maart 1817.

LEGD IN LADING.

NA AMSTERDAM EN ROTTERDAM,

Om tegens primo Mey te zeilen,

HET BRIK SCHIP



VENILIA,

Capitein G. J. KUYL.

Voor Vracht of Passagiers, gelieft men zich by de ondergeteekenden te addresseeren.

BING & JUTTING.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaart zederd onze laatste

INGEKLAARD—MAART.

29\. Hollandsche golet Venus, schipper John Martin, van Puerto Cabello, muyl ezels en cathoen.

— Spaansche golet El Carmen, schipper J. Ramieres, van Puerto Rico, tabak, zuyker, conservan, oranje schillen en vrugten.

31\. Amerikaansche golet Major Croghon, schipper J Woolten, van New York—tabak, rogge meel, zoet oly, kaarsen, zeep, vleesch, spek, drooge goederen, houtwaren en pekelharings.

— Hollandsche golet De Couverte, schipper Joan Alle, van Maracaybo, huyden, coffy, kabriette vellen, gezoute visch, mais en geel hout.

— Hollandsche golet de Goede Hoop, schipper M. Naar, van St. Thomas, drooge goederen, zoute vleesch.

— Engelsche golet Emelia, schipper W. Brouner, van Trinidad—ballast,

April 1.—Hollandsche schip Nederlandsche Kroon Prins, schipper J. G. Klatt, van Demerary, zuyker, coffy, catoen en rom.

3\. Sweedsche bark Carl, schipper B Bayley, van St. Bartholomeus, met houtwaren en zoute visch.

UITGEKLAARD—MAART.

29\. Deensche golet Dorothea, schipper J. T. Maart, naar St. Eustatius—piendas en bonen

— Hollandsche bark Twe Lingen, schipper G. D. Porel naar St. Thomas, Brasiellie hout en snuyff

31\. Engelsche golet Matchless, schipper W. N. Elordge, naar Antigua—paarden en ezels.

— Spaansche golet La Barbina, schipper T. P. Arasteque, naar Coro—drooge goederen, pypen, en ledige demijears.

— Hollandsche bark Goede Hoop, schipper G. Eltino, naar de baay van Porto Maria, om provisie over te geven aan de Hollandsche golet Hannah, schipper M. van der Voort, naar St. Martyn en St. Eustatius.

April 1.—Engelsche golet Thistle, schipper C. Richard, naar St. Eustatius—mais

— Hollandsche bark Helena, schipper N. Cruger, naar Spaansche Kust—ballast.

De Spaansche golet Monserate, kapitein Perez, die op den 23sten ultimo van hier gezeild, en uit hoofde van de stroom beneden s' winds geraakt is, door een Patriotsche kaper enige dagen geleden op deze kust kruizende vervolgd zynde, brak een haarer masten gedurende de jagt, wanneer de kapitein de onmogelykheid ziende om den vyand te ontkomen, het vaartuig verliet, en met zyn equipage te Porto Maria alhier behouden aan de wal kwam. De gemelde verlatene golet door een vaartuig alhier t'huis behorende dryvende ontmoet zynde, nam het zelve eenige hammen, twe damejeans rum, een kabel &c. van boord, welke omstandigheid ons doet vermoeden, dat de kaper haar met geplunderd heeft.

Het schip Greyhound, kapitein West, en de golet General Broun, kapitein Sheffield, van hier, zyn beide te New York wel aangekomen, de eerstgenoemde met 24 en de laatste met 38 dagen reis. De Greyhound word dagelyks hier te rug verwagt.

Het Nederlandsche schip Kroon Prins, kapitein J. G. Klatt, met een lading suiker, koffy en katoen, van Demerary naar Amsterdam gedestineerd, is op laatstleden Dingsdag met lekkagie alhier binnen gelopen. In de storm welke zy kort na haar vertrek van Demerary ontmoetede, heeft zy haar grote bramsteng verloren.

De Nieuwspapieren van New York tot den 8sten Maart, waaruit wy heden verscheide extracten gegeven hebben, zeggen onder anderen, dat den Heer John B. Frazier een koopman te Boston, tot Consul voor dit eiland benoemd is.

De Nationale Advocaat (een nieuws papier) van den 17den Februarij zegt, dat generaal Sir Gregor M'Gregor met zyn famitje, in de brigantyn Brisk van Port-au-Prince te Annapolis gearriveerd is.

Het verschil tusschen de Verenigde Staten en Spanje, nopens de afstanddoening door de laatstgenoemde van hare pretentien op de territorien beoosten de Missisippi, ter vergoeding van die aan de Verenigde Staten bewesten dat Rivier leggende toebehorende, schynt niettegenstaande de langwylige briefwisseling welke over dit ontwerp heeft plaats gehad, gansch niet geschikt te zyn. De Ridder Onis had verdere instructies van zyn gouvernement te wagten, die zeer lang uitgesteld wierden uithoofde van het arrivement der doorluchtige echtgenoote Z. M. Ferdinand, het welke den koning zo veel bezigheden zeroorzaakte, dat hy intusschen alle anderen ter zyde stelde. De haven van Pensacola de beste in de Golf van Mexico, vind zig in dit verschil begrepen, en daar denzelve van de hoogste noodzakelykheid is tot bescherming der Spaansche bezittingen in die streeken, mag men wel veronderstellen dat Spanje haare recht op gemelde haven niet ligt zal opgeven.

———

Extract uit een brief gedagtekend St. Thomas 25sten Maart 1817.

" Onze jongste tydingen van London zyn tot den 8sten ultimo. De Nieuwspapieren zyn opgevuld met berigten wegens de oploopen die er plaatst hebben. De Prins Regent is te rug komende van het Huis der Lords, door de muitelingen gesteenigd, waardoor de glazen van zyn koets gebroken raakten, en andere hoonen aangedaan geworden. Verscheide der oproerigen zyn opgevat, en zullen ongetwyffeld op een voorbeeldelyke manier gestraft worden."

De Heer Wm. Lee,—De paragraphe in de Courant 29sten ult. als door my onderteekend; heb ik met verwondering gezien en doorleezen, ik heb nimmer Ued. zulk opgegeeven, dus ontkenne al het geen Ued. aanhaald, eenige bedekte vyand heeft Ued. misleid en het zal my aangenaam zyn hem te kennen.

Myn desdinatie was naar Curaçao en geen der andere plaats gelyk blykt by myn expeditie en de informatie welke ik aan de Capitein van de Independente kaper gegeeven heb, welke my zeer wel behandeld heeft, het geen de zuyvere waarheid is en op nieuw herhaalen en bekragten met myn handteekening verzoekende zulks aan het algemeen te onderrichten.

JAN STERLING.

Curaçao den 3den April, 1817.

———

Het Fransche gouvernement was op het punt van eene beleening in Engeland te doen: waartegen de Morning Chronicle een protest heeft ingeleverd, waarschouwende byzondere perzonen en de Bank het niet te geven, en het Britsche gouvernement van zulks niet te garandeeren; tot reden aanvoerende de kwade trouw van Frankryk ten opzichte van een vorige beleening.

Verscheiden oproerigheden hebben in Frankryk plaats gehad, op het vernemen van eene tevrezene schaarschheid van levensmiddelen; daar het volk zich tegen den uitvoer van granen in sommige districten verzet. Doch het is *dweepzucht* priester in trigue, en staatkundige partyzucht, die de meest noodlottige bereeringen veroorzaakt hebben.

Het Fransche gouvernement, naar wy vernemen, heeft orders gegeven om 40,000 vaten meel in Amerika te kopen, voor de behoeften van de stad Parys.

Geen twyfel blyft er over, of een van de oogmerken van Wellington's bezoek in London, is om vermindering van contributien voor de Bourbons te verkrygen. Engeland moet hen helpen, zoo het zelve daar een militair gouvernement wil bewaren.

De hertog van Wellington verliet London in de paketboot Ann, den 20sten December, by zyne terug reize, naar Parys. Zyner hoogheids plotzelinge aankomst en vertrek heeft eenig licht over den inwendigen staat van Frankryk verspreid.—Dat land, is naar het schynt niet langer in staat de verbazende menigte van hongerige monden, die by hun, door hunne *verlossers* in kwartier gelegd zyn, te voeden.

Ofschoon de Fransche Nieuwspapieren weinig nieuws behelzen, berigten particuliere tydingen van de oproerigheden in Parys—gelyk aan die van London, om brood en bedieningen. De goede koning heeft daarvan met zekeren graad van billykheid, aan zynen bevryders en geallieerden gemeekt, hunne troepen weg te nemen, en daardoor het getal der monden te verminderen. Doch de gealleerden denken dat daar oproerigheden te de hoofdstad in zwang zyn, er *grooté reden is*, dat de troepen wat nader aan Parys zyn getrokken. " En dus staan de zaken."

James Roucy een priester, is veroordeeld geworden tot 15 maanden gevangenis, om in eene predicatie oproerige uitdrukkingen tegen den perzoon en het gouvernement van Lodewyk den 18den gebezigd te hebben.

Een *bon mot* van Talleyrand is in omloop te Parys. De koning wordt gezegd hem gerailleerd te hebben, over zyn voorval met madame Le Grand, ingevolge van het uitstel van hare betaling voor de maand November. Talleyrand antwoorde—Wat kunt gy verwachten Sire! ik heb alzoo ook myn 20sten Maart

Het is wederom bevestigd dat de beruchte Carnot in de vesting Maagdenburg gevangen zit.

Een Londonsch dagblad van 15 Dec. berigt, dat Amerika door Engeland by leening voorzien zal worden met de dollars die tot het openen van derzelver nationale bank benodigd zyn. "Inderdaad," zegt het Nieuwpapier, " geen klein deel van de landeryen, fondsen, en handels kapitalen zyn een Engelsch eigendom."

———oOo———

NEW YORK—DEN 4DEN MAART.

Dezen dag, wierdt ter eere der verkiezing van James Monroe tot President, en

Daniel D. Tomkins tot Vice President der Verenigde Staten, met de gewoone vreugde bewyzen gevierdt.

Kapitein Cooper die op den 25sten van jongstleden maand te Norfolk aangekomen is, zegt, dat te St. Jago de Cuba 25 Amerikaansche matroozen, die men aan boord van een Carthagenische kaper, voor de haven aldaar genomen had, zig in naauwe gevangenis vonden. Gemelde kaper had twee Spaansche vaartuigen prys gemaakt, 't eene, een groote Guinée-vaarder met een lading slaven, dewelken de kaper's kapt. niet wetende waar naartoe te zenden, zo gedoogde hy den schipper van 't gemelde slaven vaartuig, te St. Jago aan de wal te gaan, om te tragten het te rantsoeneeren, en bleef hem afwagtende af-en-aan leggen. Ondertusschen, wapenden de Spanjaarden te St. Jago een Amerikaansche golet van Baltimore, waarmede zy de kaaper en haare pryzen namen. De Amerikaanen die zig in de haven bevonden, wierden niet gedoogd, met de gevangenen te spreken. De markt was slegt, met wynig producten.

Kapt. Patton, voerende de brigantyn Malta laatst van Grenada, heeft vier Fransche soldaten, die hy op zee in een open boot tusschen de eilanden Martinique en Dominica ontmoet heeft, en van Guadaloupe gedeserteerd waren aangebragt. Zy begaven zig van mening zynde naar St. Lucia te stevenen, zonder provities naar zee, doch vergisten zig en verloren weldra het land uit het gezigt. Toen de Malta hen ontmoetede, waren zy ses dagen op zee, en hadden reeds tot de hoogste graad van hongersnood geraakt zynde, geloot, wie hunner tot voedzel voor de overigen geslagt zoude worden; het lot moest de jongste bevallen, een knappe jongeling, die thans het verschil van het geen hem te wagten stond, met de menschlievende behandeling van kapitein Patton vergelykende, zig naauwlyks dankbaar genoeg jegens den beschikker der lotgevallen weet te gedragen.

New York, den 8sten Maart.

Der Verenigde Staten fregat Java, gevoerd door commandant Perry, is op den 2den dezer met depeches van ons eskader in de Middellandsche zee te Newport aangekomen. De Java is op den 14den January van Port Mahon, en op den 25sten van Gibraltar vertrokken, en den Heer Haendy de brenger dier depeches, is gisteren via Washington aangekomen.

Wy vernemen dat er op den 26sten December laatstleden, door onze commissarissen een vredes tractaat met de Dey gesloten is, en dat het zelve slegts met die door den commandant Decatur getroffen, omtrent het verkopen der vyandelyke pryzen in de haven van Algiers gedurende den oorlog, verscheeld.

Van China.—De nieuws heden in ons dagblad by het arrivement van het schip Huntress geplaatst, heeft een bloedig voorkomen, en zoude een oorlog tusschen China en Groot Brittanje kunnen te weeg brengen; in dat geval mag men de blokkade van den ingang naar Canton, als zeer onvoordelig voor de handel alhier beschouwen.

De Huntress, kapitein Allen, is met thee &c. geladen, en heeft 109 dagen reis van Canton, alwaar by haar vertrek zig bevonden, het schip Montesquieu, kapt. M'Larren, gereed om binnen 7 dagen te vertrekken; het schip Anna en Hoop, kapitein Kelly van Providence, binnen 5 dagen; de Chesapeake van Baltimore, binnen 10 dagen, alle bestemd naar Amsterdam. Op den 16den November is zy van Canton en den 17den van Macoa vertrokken. Beneden de tweede Bank, zeilde zy het Engelsche fregat Alcasta aldaar ten anker voorby, het zelve was tot boven de Bogatigres na op de Chineesche vaartuigen gevuurd te hebben opgezeild. De kooplieden die zig als borgen hebben aangesteld, zyn in de stad ontboden; en geen ligters veroorloofd met enige lading aftezakken.

The Spanish schooner Montserate, Perez, which sailed from this port for La Guayra on the 23d ultimo, having fallen to leeward was pursued by the patriot privateer that has been for some days past cruizing on this coast, and in the chase broke one of her masts; the master then finding it impossible to escape from the enemy, abandoned the vessel, and with his crew safely landed at Port Maria. The Montserate was afterwards fallen in with, drifting, by a vessel belonging to this port, which took from her some hams, two demijohns of rum, a cable, &c. and from the circumstance of these articles being found on board, it would appear that the privateer had not plundered her.

The ship Greyhound, West, and schr. General Brown, Sheffield, have both arrived safe at New York from this port, the former in 24 and the latter in 38 days.—The Greyhound may be daily expected to arrive in this harbour.

The Dutch ship Nederlandsche Kroon Prins, J. G. Klatt master, from Demerary bound to Amsterdam, with sugar, cotton, coffee and rum, put into this port on Monday last, in distress, having sprung a leak, and carried away her main-top gallant mast in stormy weather which she encountered shortly after leaving Demerary.

New York papers have reached us to the 8th of March, from which we have selected several interesting items.

The New York Gazette of the 8th ult. states that John B. Frazier, Esq. merchant of Boston, has been appointed Consul for this island.

The National Advocate of 17th February says, that General Sir Gregor M'Gregor and family arrived at Annapolis in the brig Brisk from Port-au-Prince.

The differences in dispute between the United States and Spain, with regard to the latter ceding her claims to the territories eastward of the Mississippi, in return for the territory belonging to the United States westward of that river, has not come to any thing like an adjustment, although a lengthy correspondence has taken place on the subject; the Chevalier Onis having to refer to his government for further instructions, which had been considerably procrastinated in consequence of the arrival of the august spouse of His Majesty King Ferdinand, "who had given him *so much occupation*, as to delay other business." The port of Pensacola, the best in the Gulf of Mexico, is comprehended in the territory in dispute, and as it is so necessary to the protection of the Spanish possessions in that quarter, it may be inferred that Spain will not easily relinquish her claim to it.

Extract of a letter dated St. Thomas 25th March, 1817.

"Our latest London dates are to the 8th ult. The papers are filled with accounts of riots. The Prince Regent has been stonned, and otherwise much abused, on his return from the House of Lords; the window glasses of his carriage were broken, and many other indignities offered him by the motely group. Many of the rioters have been apprehended, and no doubt will be punished in an examplary manner.

African Expedition.—We are informed by a gentleman from the Coast of Africa, that while at Sierra Leone about the 4th of December, he repeatedly saw captain Campbell the second in command under major Peddie. He was engaged in preparations to proceed on the expedition. They were to be accompanied by an armed force of about 200 men. Several soldiers, blacks and whites, had volunteered from the regiment forming the garrison of that place. Every man who returned was to receive a bounty of 800l. for his services. Opinions there did not seem to be very sanguine of their success. No intelligence had reached there of the death of captain Tuckey, and the failure of his expedition, which was to have acted in concert with that of major Peddie.

Captain Campbell went from Sierra Leone, to the Isle de Los, and was to proceed thence to the Rio Nonas, which was the place of rendezvous. The governor of Sierra Leone, who aided in the preparations for the undertaking, was to set out in a few days, for the place of rendezvous, whence the expedition was to take its departure in a few days.—*New York paper.*

Latest from the Isle of France.—Captain Delano of the brig Cannon, arrived at this port yesterday from the Isle of France, states that the fire at Port Louis, in Sept. destroyed *fourteen hundred and eighty two houses*, and much other property. The total loss was estimated at more than ten millions of dollars.—Most of the men of property were reduced to indigence by this calamity. It was the intention of the government to rebuild the place and lease the tenements to the merchants on favorable conditions; and to afford them every facility to recommence business to the best advantage. The port was to remain open for 18 months if sanctioned by the government of England.—*Ibid.*

Improvements of the bad arts.—A late London paper has the following:—

A new and dreadful instrument of war was tried on Wednesday last, at Chatham; and the experiment completely succeeded. It is designed for the purpose of annoying an enemy entrenched before a fortified town. It consists of a box, or barrel, filled with grenades, and charged with powder sufficient to burst the barrel, and scatter its other contents. The fuse of this machine being lighted, it was rolled down the slope of the parapet into the trenches, where it exploded, and threw the grenades in every direction. The invention is said to be colonel Paisley's of the corps of sappers and miners.

The following is a comparative statement of the ships which entered the mouths of the Meuse for Rotterdam, Dort, and Schiedam, from January 1816 to the end of December the same year, exclusive of herring-busses and other fishing vessels:—

In 1815 entered . .	1,693	Sailed . . .	1,568
— 1816 entered . .	1,466	Sailed . . .	1,495
Decrease	173	Increase . .	17

We have great satisfaction in stating, that considerable demands for goods have been received at Manchester, from Spain and Portugal, for the supply of their colonies; and that many orders for cotton goods have been given in consequence of the corn trade. The cotton trade has consequently taken a very favourable turn, and the manufacturers and others employed therein are in high spirits, and there is abundant evidence that the prospect is brightening.

London papers.

FROM AMERICAN PAPERS.

New-York, March 4.

From South America.—Arrived on Saturday evening at this port, the brig Lady Mary Pelham, captain Sanders, in 57 days from Buenos Ayres. Capt. S. informs that a Portuguese force had taken Maldonado, (and when he sailed, Dec. 23d) was marching against Montevideo, which was defended by 6,000 well disciplined troops. Great unanimity prevailed among the provinces, which had united under one general government.

The privateer Monmouth had captured a ship and two brigs, and sent them into Buenos Ayres.

The patriot schooner Congress, Almeida, left Buenos Ayres in company with the Lady Mary Pelham. She was bound on a cruize off Havana, and was said to have charge of despatches for the government of the United States.

Buenos Ayres papers are received at Boston to the last of December. They say that the Santafecino privateer, whose case was tried in Richmond, had a regular commission from a constituted government and that the accusation was consequently a calumny.

From La Plata.—Capt Page, who has arrived at the Vineyard from the River of Plata, which he left on the 3d of Dec. has forwarded the following memorial to Mr. Hall:—

"The Buenos Ayres government was to declare war against the Portuguese on the 6th of December. General Artigas was skirmishing with the Portuguese, but not much was done on either side. Most of the British vessels had sailed with half cargoes or in ballast."

Captain Page also sent on Buenos Ayres papers to the 1st December.

The papers contain the official account of the advance of the Portuguese in a hostile manner on the Spanish territory on the eastern side of La Plata, and of the arrival of the Portuguese squadron at Maldonado—and directs that they be watched and repelled if necessary.

The government had issued a long decree to encourage privateering against the commerce of Spain.

Particular rewards are promised to cruizers that shall intercept despatches or take transports with troops or munitions of war.

The mode of boarding neutral vessels is prescribed.

All prizes are to be free of duty and all articles of war.

Negroes, between 12 and 40 years of age, taken, are to be paid by government to serve in the army, and after a certain period to be free. All not fit for service to be free at once.

All vessels of little value taken on the high seas, are to be burned.

In Peru the patriot warrior Don Manuel Ascensio Padilla has deceased.

The papers display in an increased degree the spirit of independence and hostility to Spain.

THE 4TH OF MARCH.

In honour of the election of James Monroe, as president of the United States, and Daniel D. Tompkins as vice-president of the United States, the day was celebrated in this city with the usual demonstrations of joy.

Whilst other nations are the property of hereditary rulers, our government is the property of the nation. We have at least had the forms of an election. With the wisdom of a new congress, a new president and vice-president, controlled by public opinion, we hope for the promotion of the substantial interests of the nation, political and economical. To Mr. Madison we are indebted for some useful lessons. During his agency we have learned our weakness and strength: the value of stability, and the danger of fickleness—may we profit by the *dear bought* lessons! Lessons, which have cost the union 40 or 50 millions of dollars.———Now we look for an end of caucuses, and the *revival* of *unbiassed suffrage*; for less selfishness and more public spirit; for the improvement of all our means of knowledge, strength, and prosperity.—The prospect opening in New York and through the nation is just ground of congratulation.

Captain Cooper arrived at Norfolk on the 25th ult. informs that there were 25 American seamen in close confinement at St Jago de Cuba, who were captured in a small Carthagenian privateer, off that port. The privateer had captured two Spanish vessels, one of which was a large Guineaman, with a cargo of slaves; having no place to send them in, the privateers-men permitted the negro captain to go ashore at St. Jago to procure the means of ransoming his vessel and cargo, and lay too off the port waiting his return. In the mean time, however, the Spaniards at St. Jago manned a large Baltimore schooner, in which they went out and captured the privateer and her prizes. The Americans in port were not permitted to visit or converse with the prisoners. Markets dull, and produce scarce.

The brig Malta, captain Patton, from Grenada, has brought in four French soldiers, deserters from Guadaloupe, picked up at sea in an open boat, in the passage between the islands of Martinique and Dominica. They had put to sea without provisions, intending to go to St. Lucie but missed their way, and got out of any land. When fallen in with by the Malta, they had been out six days and being reduced to the last stage of hunger had cast lots for the purpose of selecting one of their number to be slain for the subsistence of the rest. The lot fell on the youngest of the company, a remarkably good looking young man, who no doubt feels very sensibly the difference between his present situation and that from which he was released by the humanity of capt. Patton, when he was about to experience rather a worse fate than befel the prophet Jonah.

New York, March 8.

The United States frigate Java, commodore Perry, arrived at Newport on the 2d instant, with dispatches from our squadron in the Mediterranean. The Java left Port Mahon on the 14th January, and Gibraltar on the 25th. Mr. Heandy bearer of despatches to government, arrived here yesterday on his way to Washington.

We learn that a treaty of peace was concluded with the Dey by the commissioners on the 26th day of December last; and that it differs only in one particular from commodore Decatur's treaty; and this relates to the sale of enemy's prizes in the ports of Algiers during war.

From China.—The news which will be found in this day's Gazette, under the arrival of the Huntress, is of a bloody hue, and may lead to a rupture between China and Great Britain. In such an event, the blockade of the entrance to Canton may be calculated on, under circumstances unfavorable to the commerce of this country.

The ship Huntress, Allen, 109 days from Canton, with teas, &c. Left ships Montesquien, M'Larren, for Amsterdam in 7 days; Ann & Hope, Kelly, of Providence, for Amsterdam, in 5; Chesapeake, of Baltimore, for Amsterdam, in 10. Sailed from Canton November 16, and Macoa on the 17th. Below the Second Bar, passed the British frigate Alcasta, at anchor, having forced her way above the Bogatigres, and fired upon the Chinese junks.—The security merchants were ordered into the city; and the lighters not permitted to go down with cargoes.

———o⊃o———

The French government were about raising a loan in England; against which the Morning Chronicle, enters a protest—warning individuals and the Bank against giving it, and the British government against guaranteeing it—alleging the bad faith of France regarding a former loan.

Several riots have taken place in France, on account of an apprehended scarcity of provisions; the people opposing the transportation of grain from certain districts. But it is *fanaticism*, priestly intrigues and party politics that have occasioned the most fatal disturbances.

The French government, we understand, has given orders for the purchase of 40,000 barrels of flour in America, for the supply of the city of Paris.

No doubt remains that one object of lord Wellington's visit to London, is to obtain relief for the Bourbons, relative to the contributions. England must assist them, if she wishes to maintain military government at home.

The Duke of Wellington left London in the Ann packet, 29th December, on his return to Paris. His grace's sudden arrival and departure has thrown some light upon the internal state of France. That country, it appears, is no longer able to maintain the enormous number of hungry mouths quartered upon her by her "deliverers."

Though the French newspapers, as usual, are barren of news—private intelligence informs of the riots in Paris—similar to those in London—for bread and employment. The good king, with some degree of common sense, has, therefore, begged of his deliverers and allies to withdraw their troops from his territory, and thereby diminish the number of mouths. But the allies think, that if roits are in vogue in the capital, there is "great reason" for their being moved somewhat nearer Paris. "And thus stand the chances."

James Roucy, a priest, has been condemned to 15 months imprisonment, for having in a sermon used seditious expressions against the person and government of his majesty Louis 18th.

A bon mot of M. Talleyrand is circulated at Paris. The king is said to have rallied him on his scene with madam Le Grand, in consequence of delaying her payment for the month of November.—Talleyrand replied—"What can you expect, Sire? I have my 20th of March also."

It is again stated, that the illustrious Carnot is confined in the fortress of Magdeburg.

A London paper of December 15th, states that America is to be furnished from England by loan, with the dollars necessary to open its national bank. "Indeed," says the paper, "no small portion of the lands, funds, and commercial capital of America are English property."

Gedrukt, en Saturdags 's Morgens uitgeven,
By WILLIAM LEE,
Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.